

FICHA TÉCNICA PG 70-22 CON POLIMERO

ALTO GRADO PG 70 - 22
MODIFICADO



www.codias.com.mx

CODIAS

CONSTRUCCIÓN, DISEÑO Y DISTRIBUCIÓN DE INSUMOS ASFÁLTICOS S.A. DE C.V.

Descripción

Los materiales asfálticos modificados son el producto de la disolución o incorporación en el asfalto, de polímeros, que son sustancias estables en el tiempo y a cambios de que se le añaden al material asfáltico para modificar sus propiedades físicas y reológicas. Los modificadores producen una actividad superficial iónica, que incrementa la adherencia en la interface entre el material pétreo y el material asfáltico, conservándola aun en presencia del agua. También aumenta la resistencia de las mezclas asfálticas a la deformación y a los esfuerzos de tensión repetidos y por lo tanto a la fatiga y reducen el agrietamiento.

Características según Norma SCT N-CMT -4-05-004/08

Características	Norma	Método de Prueba
Al Asfalto Original		
Viscosidad rotacional a 135°C. máximo, Pa. S.	3	ASTM D4402
Separación, diferencia de anillo y esfera; °C máximo.	2	m-mmp-4-05-022
Recuperación elástica por torsión 25°C; % mínimo.	35	m-mmp-4-05-024
Punto de roblandecimiento °C, mínimo.	48-50	M-MMP-4-05-009/00
Punto de Inflamación Cleveland; °C, mínimo.	230	m-mmp-4-05-007
Modulo reologico de corte dinámico G/seno δ (KPa), mínimo.	1.00	ASTM D7175
Asfalto después de RTFO		
Pérdida por calentamiento (%), a 163°C, máximo.	1.0	ASTM D2872
Recuperación elástica en ductilimiento, a 25°C, % mínimo	75	ASTM D2872
Modulo reologico G/seno δ (KPa), mínimo.	2.2	
Niveles de ajuste (MSCR), Jnr a 3.2 Kpa en MSCR; kpa-1, máximo.	0.5	
Asfalto después de PAV		
Temperatura de envejecimiento PAV, °C climas normales.	100	
Temperatura de envejecimiento PAV, °C climas desérticos.	100-110	
Modulo de corte a 31°C, G/seno δ (KPa), Máximo.	5,000	ASTM D6521
Propiedades Reológicas BBR Después de PAV		
Rigidez a carga constante (Mpas), máximo, temp. -12°C.	300	ASTM D6648
Relación logarítmica Rigidez/Tiempo valor, mínimo, temp -12°C*.	0.300	ASTM D6648

BENEFICIO

Al utilizar asfaltos modificados con grado PG se reducen el ahullamiento y el fisuramiento, pues las mezclas son más rígidas a altas temperaturas y más flexibles a bajas temperaturas. CODIAS, S.A. DE C.V. está ampliamente comprometido con la calidad, lo que trae consigo ventajas que satisfacen plenamente las necesidades de nuestros clientes.

Aplicaciones

- 1.-Mezclas para carpetas drenantes.
- 2.-Mezclas para carpetas resistentes y rugosas.
- 3.-Mezclas para carpetas densas.

VENTAJAS DE NUESTRA ASFÁLTO GRADO PG 70-22 CON POLIMERO

- 1.-Disminuye la exudación del asfalto, por la viscosidad del mismo.
- 2.-Mejor cohesión.
- 3.-Mayor durabilidad.
- 4.-Reduce el costo de mantenimiento.
- 5.-Mayor resistencia a la acción del agua.
- 6.-Químicamente estable.

Precauciones y Manejo

Es un producto estable a la temperatura de uso, sin embargo al calentarse a las temperaturas cercanas a 280°C. los vapores emitidos pueden entrar en combustión en presencia de llama. No se recomienda manejar el producto por encima de 200°C, ya que el modificador se degrada y el mismo asfalto pierde sus propiedades fisicoquímicas.

Almacenamiento y Manejo

El tanque de almacenamiento debe tener sistema de calentamiento, distribuido a lo largo del mismo, también debe de estar provisto de sistema de agitación y circulación que garanticen completa homogeneidad en el producto durante la fabricación de la mezcla.

Recomendaciones para la Salud y Seguridad:

El sulfato de hidrógeno puede almacenarse en los tanques de almacenamiento y alcanzar concentraciones peligrosas, se recomienda lo siguiente.

- Utilizar equipo de protección respiratoria.
- Guantes
- Ropa de protección personal como mangas, guantes y botas.
- Gafas de seguridad o caretas.